



COMUNE DI CEPAGATTI			
Anno 2025	Titolo IX	Classe 04	INTERNO
Prot.n.	11915	Del	30/04/2025



CITTA' DI CEPAGATTI

PROVINCIA DI PESCARA

Via Raffaele d'Ortenzio, 4 cap. 65012 P.Iva 00221110687 Tel. 085-97401 – Fax 085 - 974100

Prot. G. (come da file contenitore)

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE PER SVOLGIMENTO GARA CICLISTICA AI SENSI DELL'ART. 9 DEL D.LGS.30.04.1992 N.285 E S.M.I. Gara ciclistica su strada a tappe intitolata "Giro d'Abruzzo – Cat. Juniores 2.14" iscritta nel calendario nazionale 3° Tappa Cepagatti – Cepagatti 9^ Edizione La corsa del dott. Carlo" – prevista per la giornata del 3 maggio 2025.

Categoria Juniores 2.14 Partenza: ore 12:00 da Casalcontrada – Arrivo a Cepagatti: ore 14:32 (circa).

I L S I N D A C O

VISTE la richiesta presentata dall'A.S.D. Vomano Bike (iscritta alla FCI con cod. 12E0850), a nome del Legale Rappresentante Moreno De Patre, con sede a Notaresco (TE), Via Borgo 19, intesa ad ottenere l'autorizzazione allo svolgimento della gara ciclistica in oggetto indicata, visionabili negli atti dell'istruttoria;

VISTO il patrocinio concesso da questo Comune per la manifestazione sportiva di che trattasi, recante prot. 10788 in data 16.04.2025;

VISTO il programma e il percorso della manifestazione contenuti nelle richieste di autorizzazione;

PRESO ATTO che la manifestazione partirà da Casalcontrada per poi arrivare nel territorio di Cepagatti, partendo dalla SP 43;

VISTA l'autorizzazione allo svolgimento della gara a tappe rilasciata dalla Provincia di Pescara in data 28.04.2025, acquisita al protocollo comunale n. 11690;

DATO ATTO che in data 28 aprile 2025, con protocollo n. 11663, l'A.S.D. Vomano Bike comunicava una variazione del percorso di gara a causa della chiusura sulla SP 44, prolungando il tratto non competitivo sulla SP 43;

VISTA l'integrazione dell'autorizzazione allo svolgimento della gara a tappe rilasciata dalla Provincia di Pescara in data 29.04.2025, acquisita al protocollo comunale n. 11773, per le motivazioni testè indicate;

VISTO il rilascio del Nulla-Osta tecnico (prot. CDG-0278360 del 28.03.2025 acquisito al protocollo comunale n. 11773 del 29.04.2025), ai soli fini viabili, al passaggio della gara ciclistica, da parte dell'ANAS, per i tratti di competenza;

VISTA la dichiarazione che la gara è regolarmente assicurata con la polizza della Società FCI, compagnia Poste Assicura Spa, Convenzione assicurativa Infortuni polizza n.903244, periodo di copertura 01.01.2025 al 31.12.2025, Convenzione assicurativa Responsabilità Civile verso Terzi e Prestatori di Lavoro polizza n. 90325, periodo di copertura 01.01.2025-31.12.2025;

VISTE le disposizioni dell'art. 9 D.Lgs 30.04.1992 n. 285 e successive modificazioni;

VISTA la legge n. 168 del 01.08.2002;

RITENUTA l'opportunità di consentire lo svolgimento della predetta gara subordinatamente all'osservanza delle prescrizioni di seguito indicate;

A U T O R I Z Z A

Il signor Moreno De Patre, nella sua qualità di Legale Rappresentante dall'A.S.D. Vomano Bike, con sede a Notaresco (TE), Via Borgo 19, ad organizzare ed effettuare la gara ciclistica in oggetto indicata come da richieste allegate, con il seguente percorso:

Categoria Juniores 2.14: via Ciarra, via Benedetto Profeta, Via Attilio Forlani, via Roma, via Dante Alighieri, Via dei Pini, Via Aterno, Via Bonifica, rotatoria Vallemare, via San Martino, via Benedetto Profeta, Via Attilio Forlani, Via Roma mentre il sesto e settimo giro da Via Bonifica, si transita su Via del Feudo, Via delle Contrade, Via Cantò, via Casanova, via La Comune, Via di Luzio, Via Santucciono, Via Marcantonio, per giungere su Via

Attilio Forlani, , via Roma, via Dante Alighieri, Via dei Pini, Via Aterno, Via Bonifica (circuito di km 11.60 da ripetere per n. 06 volte con circuito finale 11,2 km da ripetere 2 volte per un totale di 104,4 km);

A CONDIZIONE CHE VENGANO RISPETTATE LE SEGUENTI PRESCRIZIONI:

- ❑ Sia garantita con proprio personale dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento, una stretta sorveglianza su tutto il percorso con particolare riferimento alle aree in cui sosta il pubblico e alle intersezioni stradali;
- ❑ Sia garantito il rispetto della prescrizioni previste dall'art. 360 D.P.R. 16.12.1992, n. 495 (Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del C.d.S), ed in ogni caso sia segnalato l'inizio e la fine della carovana ciclistica con apposite autovetture indicanti "INIZIO" e "FINE" e dotare la stessa carovana di scorta tecnica composta da Polizia Stradale in moto o da almeno n. 4 motociclisti debitamente autorizzati ed in possesso di attestato di abilitazione a seguito di corsi specifici autorizzati, con le prescrizioni delle norme del Codice della Strada e al disciplinare per la scorte tecniche per competizioni ciclistiche su strade .
- ❑ L'organizzazione dovrà garantire la presenza di n. 02 (due) veicoli di cui all'art. 4/1° del Disciplinare per le scorte tecniche (con il compito uno di precedere il primo concorrente, segnalando l'inizio dell'ambito di applicazione del provvedimento di sospensione temporanea della circolazione e uno che seguendo l'ultimo concorrente, segnala la fine dell'ambito di applicazione del provvedimento di sospensione temporanea della circolazione) e n.02 (due) veicoli di cui all'art. 4/2° del suindicato Disciplinare, col compito di garantire il sicuro movimento dei concorrenti (art. 8 del Disciplinare per le scorte tecniche);
- ❑ Sia esercitata una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso al fine di consentire il regolare svolgimento della competizione secondo le norme ed i regolamenti sportivi in materia;
- ❑ Prima dell'inizio della manifestazione sia effettuato un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertare la piena transitabilità della strada nonché eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i concorrenti;
- ❑ Sia assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara con la presenza di almeno una ambulanza e di un medico;
- ❑ Salvo che non sia diversamente disposto dagli Organi di Polizia Stradale che scortano la carovana ciclistica, al fine di garantire il rispetto delle prescrizioni dell'ordinanza di sospensione totale o temporanea della circolazione, sia previsto che il veicolo con il cartello "inizio gara ciclistica" transiti al massimo 5 minuti prima del primo concorrente e che il cartello "fine gara ciclistica" transiti a ridosso dei veicoli di servizio che seguono l'ultimo gruppo di corridori considerati ancora in corsa, secondo i regolamenti sportivi in materia, in ogni caso sia evitato che il transito del veicolo di inizio corsa e quello di chiusura trascorrono più di 15 minuti;
- ❑ Prima della partenza e durante lo svolgimento della gara sia dato specifico avviso ai concorrenti che hanno accumulato un distacco ritenuto incolmabile rispetto ai primi che, non potendo essere più considerati in corsa dovranno rispettare tutte le norme che regolano la circolazione stradale; ai concorrenti non più in gara oltre al rinnovo dell'avviso di cui sopra, dovrà essere imposto di togliersi il numero o altro segno distintivo che identifichi i concorrenti ancora in gara;
- ❑ Sia accertata, durante tutta la durata della gara l'assenza di ostacoli fissi o mobili sulla carreggiata della strada interessata dalla manifestazione nonché da sicura percorribilità dei piani viabili adottando tutte le cautele opportune ivi compresa se necessaria, la sospensione immediata della competizione;
- ❑ Sia data la massima pubblicità della manifestazione al fine di comunicare all'utenza il suo svolgimento attraverso i mezzi di informazione ovvero attraverso altre forme di pubblicità;
- ❑ Salvo che gli Organi di Polizia Stradale che scortano la carovana non dispongano altrimenti, sia preavvisato l'imminente passaggio della carovana dei concorrenti e dei veicoli al seguito della manifestazione almeno 5 minuti prima del transito del primo concorrente mediante strumenti di pubblicità fonica, nel rispetto delle disposizioni dell'art. 59 DPR 16.12.1993 n. 495 e successive modificazioni;

- ❑ Sia garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze evitando di arrecare danni di natura estetico – ecologica alla sede stradale, la segnaletica ed ai relativi manufatti, eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati all'Ente proprietario della strada per il seguito di competenza;
- ❑ Al termine della manifestazione siano immediatamente rimossi tutti i cartelli che sono stati affissi lungo il percorso di gara, ripristinando il preesistente stato dei luoghi;
- ❑ Limitatamente ai tratti del percorso che interessano centri urbani con alta densità di traffico, sia dato preavviso di almeno 24 ore alle direzioni di aziende che svolgono servizi pubblici urbani di linea, se la manifestazione interessa tratti di strada in cui si sviluppano le relative linee;
- ❑ Copia dell'autorizzazione sia presente a bordo del veicolo del direttore di corsa o del soggetto che ne fa le veci o ne assume di fatto le funzioni, per gli eventuali controlli da parte degli Organi di Polizia;
- ❑ Salvo che non sia prevista la scorta degli Organi di Polizia Stradale, vengano messe in atto, con personale incaricato dall'organizzazione, e **precisamente con motociclisti dotati di tesserino**, nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e con il dovuto anticipo, tutte le necessarie misure di segnalazione agli utenti che impegnano il senso opposto di marcia della strada percorsa dai ciclisti che partecipano alla gara;
- ❑ Vengano poste in essere misure di sicurezza passiva affinché il pubblico non sostì in aree pericolose per la propria incolumità o per quella ai partecipanti alla manifestazione;
- ❑ Sia disposta la transennatura dei tratti di strada antecedenti e successivi la zona di partenza e la zona di traguardo per una lunghezza adeguata alla velocità ed al numero dei corridori in gara;
- ❑ Sia garantita per tutto il percorso la sicurezza dei concorrenti mediante idoneo personale incaricato dall'organizzazione e mediante la sistemazione di idonei materiali protettivi (es. di balle di paglia, materassini ed analoghi dispositivi di protezione e contenimento ecc.), in prossimità di punti più pericolosi del percorso (ed in particolare di ostacoli posti al centro o ai margini della carreggiata) ovvero ne sia comunque segnalata la presenza attraverso personale incaricato dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento; in quest'ultimo caso, il personale incaricato dovrà segnalare la presenza dell'ostacolo mediante bandierina triangolare di colore giallo avente altezza non inferiore a 50 cm., adottando, in quanto possibile, segni convenzionali non equivoci conosciuti dai concorrenti.

P R E S C R I V E

- ❑ Che vengano messe in atto, con il dovuto anticipo tutte le necessarie misure di regolazione del traffico e di segnalazione agli utenti che impegnano il senso contrario di marcia o che comunque si trovano sulla strada dei ciclisti che partecipano alla gara, attraverso l'intervento di personale di scorta tecnica, nel numero e secondo le modalità previste dal citato Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada.

D I S P O S I Z I O N I F I N A L I

- ❑ Copia della presente autorizzazione è trasmessa al Prefetto di Pescara per l'adozione dei provvedimenti di competenza al fine di garantire il rispetto delle disposizioni del comma 7 – bis dell'art. 9 D.L.vo 30.04.1992 n. 285, come modificato dall'art. 2 del D.L.vo 15.01.2002 n. 9.

Cepagatti, 30 aprile 2025

Visto di Regolarità Tecnica

(ai sensi dell'art. 147bis TUEL):

Il Responsabile della Polizia Locale

Dott.ssa Daniela MASCIULLI



Il Sindaco
Gino Cantò



