



***** CONTIENE FILE ALLEGATI *****
***** NON CONSULTABILI DA BROWSER *****

PROVINCIA DI PESCARA

Protocollo N. 0008034 in data 28/04/2025 11:37

Sezione PROT - PROTOCOLLO GENERALE

Tipologia

PROTOCOLLO IN PARTENZA

Oggetto

L.R. 19/11/2003, N. 18 - GARA CICLISTICA AGONISTICA, CATEGORIA JUNIORES DENOMINATA "GIRO D'ABRUZZO JUNIORES 2025" - SVOLGIMENTO DAL 01 AL 04 MAGGIO 2025 - AUTORIZZAZIONE

Classificazione da Titolare

Titolo: 12 - LL.PP.- NUOVE OPERE STRADALI, GESTIONE RETE VIARIA

Classe: C - RETE VIARIA (GESTIONE DEMANIO STRADALE)

Sottoclasse: 05 - Divieto e limitazione circolazione (ordinanze, competizioni sportive, varie)

Allegati

Il presente Documento contiene al suo interno il seguente Allegato:

1. 20250428095847.pdf

Impronta: 85DDBF888D4976325B0532E7BC7F36C38792EA032C458616EF6CE6429EFF2F60; Algoritmo: SHA-256



APRIRE IL DOCUMENTO CON UN LETTORE PDF, PER ACCEDERE ALLA SUA SEZIONE INTERNA DEGLI ALLEGATI

Spett.le ASD VOMANO BIKE
direttivo@pec.asdvomanobike.com
info@asdvomanobike.com

Alle Prefetture di Pescara, Chieti e Teramo
depenalizzazione.prefpe@pec.interno.it
depenalizzazione.prefch@pec.interno.it
depenalizzazione.prefte@pec.interno.it

Alle Questure di Pescara, Chieti e Teramo
dipps158.00f0@pecps.poliziadistato.it
dipps121.00f0@pecps.poliziadistato.it
dipps182.00f0@pecps.poliziadistato.it

Alle Sez. Polizia Stradale di Pescara, Chieti e Teramo
dipps215.0200@pecps.poliziadistato.it
dipps215.0300@pecps.poliziadistato.it
dipps215.0400@pecps.poliziadistato.it

Alla Provincia di TERAMO (TE)
protocollo@pec.provincia.teramo.it

Alla Provincia di CHIETI (CH)
protocollo@pec.provincia.chieti.it

All' ANAS S.p.a. L'AQUILA
anas.abruzzo@postacert.stradeanas.it

Al Comune di MANOPPELLO (PE)
comunemanopelloprotocollo@legalmail.it

Al Comune di LETTOMANOPPELLO (PE)
comune.lettomanoppello@pec.it

Al Comune di TURRIVALIGNANI (PE)
comuneturrivalignani.suap@legalmail.it

Al Comune di NOTARESCO (TE)
protocollo@pec.comune.notaresco.te.it
poliziale@pec.comune.notaresco.te.it

Al Comune di CASALINCONTRADA(CH)
comunecasalincontrada@postecert.it
poliziamunicipale@comune.casalincontrada.ch

Al Comune di CHIETI (CH)
protocollo@pec.comune.chieti.it.

Al Comune di CEPAGATTI (PE)
protocolloaffarigenerali@pec.comune.cepagatti.pe.it
polizialocale@pec.comune.cepagatti.pe.it

Al Comune di SANT'EGIDIO alla VIBRATA (TE)
pcertificata@pec.comune.santegidioallavibrata.te.it

Al Comune di ANCARANO (TE)
comune.ancarano.te@pec.it
polizialocale.ancarano@pec.it

Al Comune di CIVITELLA DEL TRONTO (TE)
segreteria@pec.comunecomunecivitelladeltronto.it
vigili@pec.comunecivitelladeltronto.it

**OGGETTO: L.R.19/11/2003, N°18 - Gara ciclistica agonistica, categoria Juniores,
denominata “ GIRO D’ABRUZZO JUNIORES 2025 “
Svolgimento, dal 01 al 04 Maggio 2025.**

**1^ Tappa del 01.05.2025 - Manoppello – Manoppello
(76^ Trofeo Città di Manoppello);**

**2^ Tappa del 02.05.2025 - Guardia Vomano di Notaresco - Guardia Vomano di Notaresco.
(3^ Trofeo Mamma e Papà DE PATRE);**

**3^ Tappa del 03.05.2025 - Casalincontrada - Cepagatti
(9^ Edizione la Corsa del Dottor Carlo);**

**4^ Tappa del 04.05.2025 - Sant'Egidio alla Vibrata – Sant'Egidio alla Vibrata
(5^ Trofeo Città di Sant'Egidio alla Vibrata)**



**Settore I Tecnico - Servizio Viabilità
Trasporti - Autoparco e Concessioni
U.O. Gestione Trasporti**

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

VISTA l'istanza, inoltrata tramite PEC in data **12.03.2025** ed assunta al Protocollo di questo Ente in pari data al n. **4745**, dal Sig. **DE PATRE MORENO**, Presidente dell' **A.S.D. VOMANO BIKE**, con sede a **NOTARESCO (TE)**, **intesa ad ottenere l' Autorizzazione allo svolgimento della gara ciclistica a TAPPE**, in oggetto indicata;

Visto il pagamento di € 120,00, versato in favore di questo Ente, in data 12.03.2025, per Spese di Istruttoria ;

VISTO il programma e il percorso della manifestazione contenuti nella richiesta di autorizzazione;

PRESO ATTO che, la manifestazione interesserà strade, Provinciali, Comunali e Statali, ricadenti nel territorio delle Province di : **Pescara, Chieti e Teramo** e dei Comuni di, **Manoppello – Lettomanoppello Turrivalignani – Casalincontrada – Chieti – Cepagatti - Notaresco, Sant'Egidio Alla Vibrata e Ancarano**;

VISTA la L.R. Novembre 2003 n. 18,art. 1, che ha approvato modifiche ed integrazioni all'art.67 della L.R. n. 11/1999, con la quale la competenza dei compiti e delle funzioni per il rilascio delle autorizzazioni per le gare atletiche e ciclistiche che interessano più Comuni appartenenti a Province diverse, è stata trasferita alla Provincia nel cui territorio avviene la partenza;

VISTO il Nulla – Osta interno del competente Servizio Viabilità dell'Ente, condizionato dal sopralluogo che gli organizzatori della gara dovranno effettuare per accertare la presenza o meno di ostacoli fissi o mobili sulla carreggiata delle SS.PP. interessate dal passaggio degli atleti e relativo seguito;

VISTI i Nulla Osta rilasciati da : **Prov. Di Teramo – Prov. Di Chieti - Comune di Manoppello – Lettomanoppello - Turrivalignani – Casalincontrada – Chieti – Cepagatti - Notaresco, Sant'Egidio Alla Vibrata – Ancarano e da ANAS Spa**;

RILEVATO che, dalla dichiarazione di responsabilità presente nella richiesta di autorizzazione, le gare sono regolarmente assicurate con polizza, **POSTE ASSICURA Spa, P. Infortuni N. 90324 e Polizza RCT N. 90325, decorrenza dal 01.01.2025 / 31.12.2025**;

VISTE le disposizioni dell'art. 9, D. Lgs. 30.04.1992, n.285 e successive modificazioni; **VISTA** la Legge n.168 dell' 1.08.2002;

RITENUTA l'opportunità di consentire lo svolgimento della predetta gara subordinatamente all'osservanza delle prescrizioni di seguito indicate e fatte salve le valutazioni circa i motivi di ordine e sicurezza pubblica e l'emissione da parte delle Autorità competenti, dell'ordinanza di chiusura al traffico veicolare e pedonale;

A U T O R I Z Z A

Il Sig **DE PATRE MORENO**, Presidente dell' **A.S.D. Vomano Bike**, con sede a **Notaresco (TE)**, ad organizzare ed effettuare la gara ciclistica in oggetto indicata, **con scorta a mezzo degli organizzatori della gara**, a condizione che vengano osservate le seguenti prescrizioni:

P R E S C R I V E

- Che sia esercitata una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso, al fine di consentire il regolare svolgimento della competizione secondo le norme e i regolamenti sportivi in materia, previste dalle norme di Legge e dalla Federazione Ciclistica Nazionale;
- Prima dell'inizio della manifestazione sia effettuato un sopralluogo sull'intero percorso, al fine di accertare la piena transitabilità della strada nonché eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i concorrenti;
- Sia garantita, con proprio personale dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento, un'adeguata sorveglianza di tutto il percorso con particolare riferimento alle aree in cui sosta il pubblico e alle intersezioni stradali;

- Sia assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara con la presenza di almeno un'ambulanza e di un medico;
- La presenza della scorta degli organizzatori deve in ogni caso garantire il rispetto delle prescrizioni previste dall'art. 5 del Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada, approvato con provvedimento dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 27.11.2002, sia garantito il rispetto delle prescrizioni previste dall'art. 360 D.P.R. 16.12.1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada), segnalando l'inizio e la fine della carovana composta dai ciclisti impegnati nella competizione sportiva nonché dai veicoli autorizzati a seguirli con cartelli mobili aventi dimensioni minime di 120 x 25 cm.; i cartelli, costituiti da pannelli rettangolari a fondo di colore bianco con angoli arrotondati, dovranno essere sistemati in modo solido e sicuro su autoveicoli dotati di idonei sostegni in modo che il loro bordo inferiore sia posto ad una altezza da terra non inferiore a 1,50 m. e non superiore; le scritte dei cartelli dovranno essere realizzate con lettere di colore nero aventi dimensioni minime conformi a quelle previste dall'art. 80, D.P.R. 16.12.1992, n.495;
- Salvo che non sia diversamente disposto dagli Organi competenti, **la scorta degli organizzatori della carovana ciclistica**, al fine di garantire il rispetto delle prescrizioni delle ordinanze di sospensione temporanea della circolazione, preveda che il veicolo con il cartello **"inizio gara ciclistica"** transiti al massimo **5 minuti** prima del primo concorrente e che il cartello **"fine gara ciclistica"** transiti a ridosso dei veicoli di servizio che seguono l'ultimo gruppo di corridori considerati ancora in corsa, secondo i regolamenti sportivi in materia e che, **in ogni caso, la sospensione della circolazione è ammessa per un tempo limite di quindici (15) minuti tra inizio e fine corsa;**
- Prima della partenza e durante lo svolgimento della gara sia dato specifico avviso ai concorrenti che hanno accumulato un distacco ritenuto incalcolabile rispetto ai primi che, non potendo essere più considerati in corsa, dovranno rispettare tutte le norme che regolano la circolazione stradale; ai fini della presente prescrizione, conformemente alle disposizioni dei regolamenti sportivi in materia, il distacco è considerato incalcolabile se supera un tempo pari a 3 minuti per ciascuna ora di gara; ai concorrenti non più in gara, oltre al rinnovo dell'avviso di cui sopra, dovrà essere imposto di togliersi il numero o altro segno distintivo che identifichi i concorrenti ancora in gara;
- Sia accertata, durante tutta la durata della gara, l'assenza di ostacoli fissi o mobili sulla carreggiata della strada interessata dalla manifestazione nonché la sicura percorribilità dei piani viabili adottando tutte le cautele opportune, ivi compresa, se necessario, la sospensione immediata della competizione;
- Sia data la massima pubblicità della manifestazione al fine di comunicare all'utenza il suo svolgimento attraverso mezzi d'informazione ovvero attraverso altre forme di pubblicità;
- Salvo che non sia disposto diversamente, la scorta della carovana preavvisi l'imminente passaggio della carovana dei concorrenti e dei veicoli al seguito della manifestazione almeno 5 minuti prima del transito del primo concorrente mediante strumenti di pubblicità fonica, nel rispetto delle disposizioni dell'art. 59, D.P.R. 16.12.1992, n. 495 e successive modificazioni;
- Sia garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico – ecologica alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti, eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati all'Ente proprietario della strada per il seguito di competenza;
- Al termine della manifestazione siano immediatamente rimossi tutti i cartelli che sono stati affissi lungo il percorso di gara, ripristinando il preesistente stato dei luoghi;
- Limitatamente ai tratti del percorso che interessano centri urbani con alta densità di traffico, sia dato preavviso di almeno 24 ore alle direzioni di aziende che svolgono servizi pubblici urbani di linea, se la manifestazione interessa tratti di strada in cui si sviluppano le relative linee;
- Copia dell'autorizzazione sia presente a bordo del veicolo del direttore di corsa o del soggetto che ne fa le veci o ne assume di fatto le funzioni, gli eventuali controlli saranno effettuati da parte degli Organi di Polizia;
- Salvo che non sia prevista la scorta degli Organi competenti, vengano messe in atto, con personale incaricato dall'organizzazione, nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e con il dovuto anticipo, tutte le necessarie misure di presegnalazione agli utenti che impegnano il senso opposto di marcia della strada percorsa dai ciclisti che partecipano alla gara;
- Vengano poste in essere idonee misure di sicurezza passiva affinché il pubblico non soste in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla manifestazione;



PROVINCIA
DI PESCARA

Settore I Tecnico - Servizio Viabilità
Trasporti - Autoparco e Concessioni
U.O. Gestione Trasporti

- Sia garantita per tutto il percorso la sicurezza dei concorrenti mediante la sistemazione di idonei materiali protettivi (es. di balle di paglia, materassini o analoghi dispositivi di protezione e contenimento, ecc.) in prossimità di punti più pericolosi del percorso (ed in particolare di ostacoli posti al centro o ai margini della carreggiata) ovvero ne sia comunque segnalata la presenza attraverso personale incaricato dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento; in quest'ultimo caso, il personale incaricato dovrà segnalare la presenza dell'ostacolo mediante una bandierina triangolare di colore giallo avente altezza non inferiore a 50 cm., adottando, in quanto possibile, segnali convenzionali non equivoci conosciuti dai concorrenti.

Che vengano messe in atto, con il dovuto anticipo, tutte le necessarie misure di regolazione del traffico e di segnalazione agli utenti che impegnano il senso opposto di marcia o che comunque si trovano sulla strada percorsa dai ciclisti che partecipano alla gara mediante l'intervento di personale abilitato alla scorta tecnica nel numero e secondo le modalità previste dal citato Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada ed inoltre dovrà essere stabilito il numero di addetti necessari alla sorveglianza lungo il tracciato di gara, attraverso apposito protocollo con Polizia Stradale e Comunale. (1)

Copia della presente autorizzazione è trasmessa ai Prefetti di Pescara – Chieti e Teramo, alle Questure di Pescara – Chieti e Teramo, alle Sezioni di Polizia Stradale di Pescara – Chieti e Teramo – Alle Province di Chieti e Teramo - All'Anas Spa ed ai Sindaci dei Comuni interessati, per l'adozione dei provvedimenti di competenza al fine di garantire il rispetto delle disposizioni del comma 7 – bis dell'art. 9 D. L.vo 30.04.1992, n. 285, come modificato dall'art.2 del D.L.vo 15.01.2002 n.9. (2)

All'Organizzazione è fatto obbligo di far procedere ad andatura controllata tutta la carovana ciclistica, durante la Terza Tappa (Casalcontrada – Cepagatti) del 03.05.2025, dal luogo di partenza e fino ad innestarsi sulla SP. 43 (CEPAGATTI – VALLEMARE).

Si Allegano : 12 Nulla Osta.

L'E.Q. del Servizio, Mauro DI BLASIO



IL DIRIGENTE
Settore I – Tecnico
Ing. Marco SCORRANO



Di G.O.

- (1) in alternativa, può essere prescritta la scorta di un organo di polizia stradale, motivando adeguatamente la scelta in ragione delle particolari modalità di svolgimento della gara.
- (2) L'autorità è il Prefetto, se la manifestazione si svolge fuori dai centri abitati, ovvero il Sindaco per le competizioni all'interno dei centri abitati